



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Grupo. Gestión de Afluencia de Tránsito Aéreo y Capacidad - ATFCM

PUBLICADO: Día 27 de Abril de 2024 a las 10:00 UTC

VIGENCIA: Desde las 10:00 UTC del 27/04/2024
hasta las 09:59 UTC del 28/04/2024

Elaborado por: FCMU–COL
DONA
CGAC –Bogotá D.C

Información Importante



- 1 Horarios de Operación Aeropuertos**
Vigencia: Por NOTAM o por AIP para cada aeropuerto



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

TENDENCIA PARA TELECONFERENCIA COLOMBIA

VALIDEZ 27 - 1000Z / 28 - 1000Z DE ABRIL DE 2024



Información Meteorológica



MAÑANA y TARDE	CONVENCIONES
<p>DURANTE LA MAÑANA PRESENCIA DE NUBES CONVECTIVAS EN SUR DEL MAR CARIBE, A LO LARGO DE LA COSTA PACIFICA, EN PIEDEMONTE DE LA ORINOQUIA Y AMAZONIA, SE ESPERA DESARROLLO EN EL MAGDALENA MEDIO. PROB DE NIEBLAS EN EJE CAFETERO Y ANTIOQUIA--</p> <p>PARA LA TARDE SE ESPERA AUMENTO IMPORTANTE DE LA ACTIVIDAD CONVECTIVA EN LAS DIFERENTES REGIONES DEL PAIS, AFECTANDO PRINCIPALMENTE LA REG PACIFICA, LA COORDILLERA CENTRAL, ZONAS ADYACENTES A LA S.N.STA MARTA, SANTANDERES Y ALTIPLANO CUNDIBOYACENSE --</p>	
<p>NOCHE</p> <p>EN LA NOCHE SE ESPERA AUMENTO DE NUBES CONVECTIVAS EN SUR DE LA REG CARIBE Y NORTE DE LA REG ANDINA, SUR DE LA REG PACIFICA Y CENTRO DE LA AMAZONIA. EXTENDIENDOSE HASTA LA MADRUGADA--</p>	
<p>SKBO Y SUS SECTORES</p>	
<p>EN SKBO LLOVIZNAS EN PRIMERAS HRS CIELO NUBLADO, VIENTO DEBIL DEL OESTE CON TORMENTAS EN LA TARDE</p> <p>EN CUANTO AL TMA NUBES CONVECTIVAS EN SECTORES SUR Y OESTE DURANTE LA MAÑANA, EN LA TARDE DESARROLLO EN LOS DIFERENTES SECTORES PRINCIPALMENTE EN TODO EL NORTE Y OESTE DEL TMA.</p>	

SE RECUERDA QUE ESTA INFORMACION SE ACTUALIZARA CON LAS TENDENCIAS PUBLICADAS EN LA PAGINA CADA 6 HORAS Y CADA 2 HORAS

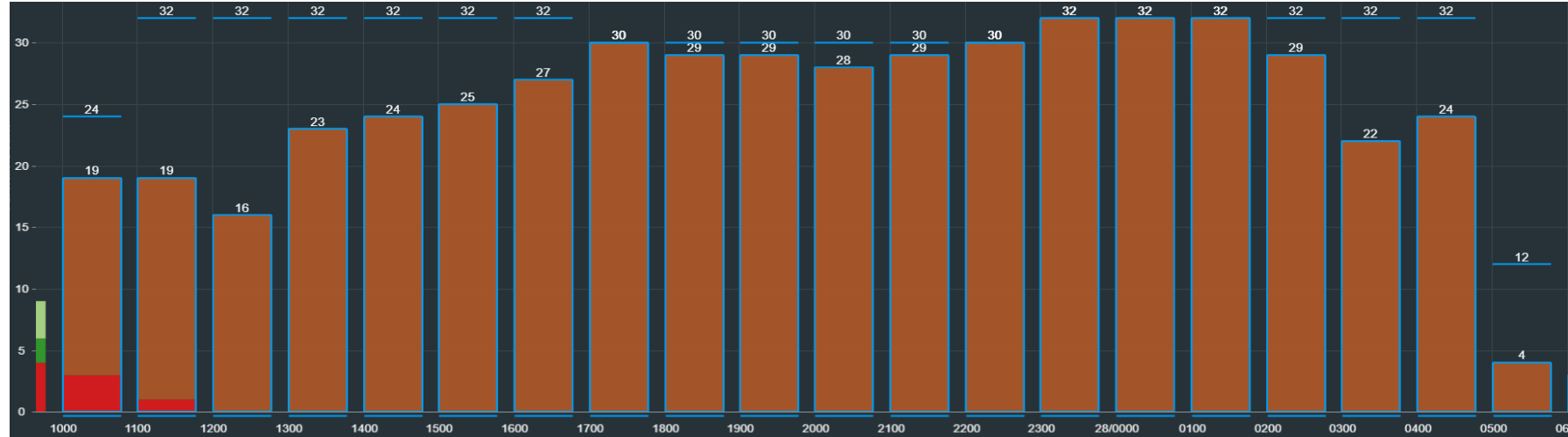
PRODUCTO REALIZADO POR PERSONAL DE LA AEROCIVIL BASADO EN IMÁGENES SATELITALES, RADARES MET, MODELOS DE PREDICCIÓN Y RADIOMETRO UBICADOS EN EL CNAP ATENTOS A CONSULTA EN EL CNAP TEL 4251000 EXT /1221/1220

Demanda Proyectada

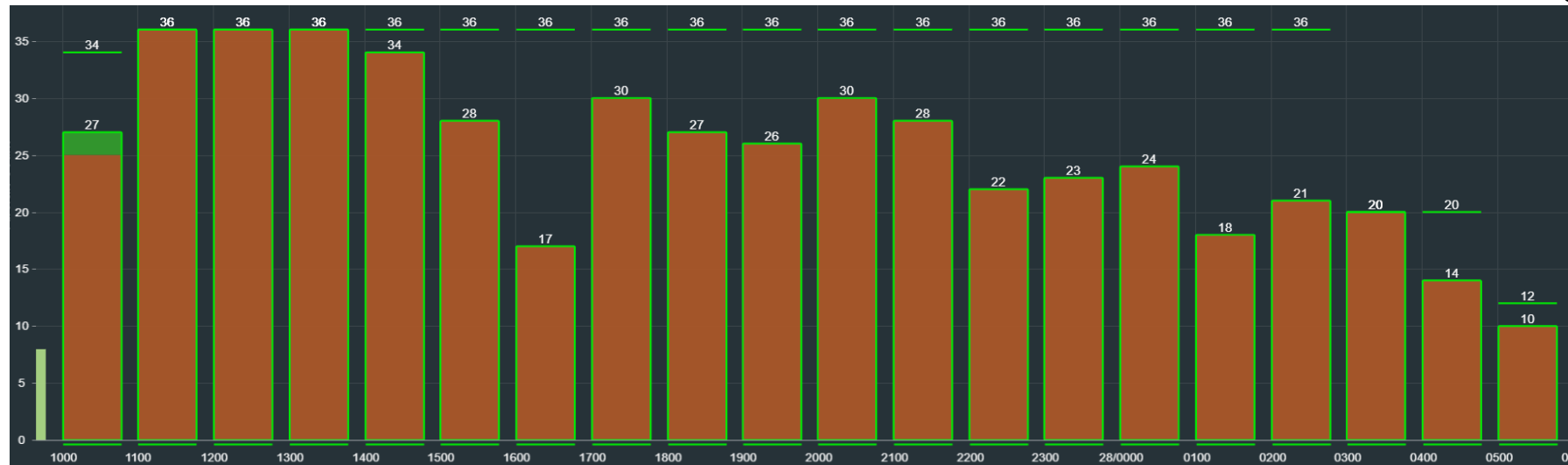
Aeropuerto

SKBO

Llegadas



Salidas



Configuración Operativa

CONFIGURACIÓN	ORIENTE
CAPACIDAD	ARR 34 ADR 40
DEMANDA	ALTA

TAF: TAF SKBO 270430Z 2706/2806 VRB02KT 8000 DZRA BKN015
TEMPO 2710/2714 2000 BR
PROB40 2711/2713 0800 FG VV001
BECMG 2714/2716 09011KT 9999 NSW SCT017
PROB40 TEMPO 2720/2724 30010KT 5000 TSRA BKN015CB
BECMG 2801/2803 VRB03KT TX20/2719Z TN10/2711Z =

METAR: SKBO 270900Z 04006KT 5000 -RA BKN010 BKN070 13/13 Q1026
NOSIG =

Medidas ATFM (TMM) SKBO

ORIGINADOR	AFECTADO	TMM	INICIO (UTC)	FIN (UTC)	MOTIVO
FCMU COL	SKBO	GDP – ARR	1000	0759	SOBREDEMANDA
		GDP – DEP	1000	0759	

Información CNS y AGA



SKBO RWY 14L / 32R CLSD 0500-1000
REFERENCIA **NOTAM D 0367 / A 0540**
VIGENCIA: 10:00 UTC del 30 de Abril de 2024



SKBO ILS/LLZ IADO FREQ 110.7 MHZ RWY 14R POR CAT I
REFERENCIA **NOTAM C 1316 / A 0819**
VIGENCIA: 23:59 UTC del 19 de Julio del 2024



SKBO ILS/LLZ IADO FREQ 111.30 MHZ RWY 14L POR CAT I
REFERENCIA **NOTAM C 0546 / A 0358**
VIGENCIA: 23:59 UTC del 19 de Mayo del 2024

Información CNS y AGA



SKBG ILS/LLZ IBGA FREQ 110.70 MHZ RWY 35 U/S
REFERENCIA **NOTAM C 1008 / A 0648**
VIGENCIA: 23:59 UTC del 24 de Junio del 2024



SKBG ILS/GP IBGA FREQ 330.2 MHZ RWY 35 U/S
REFERENCIA **NOTAM C1251/ A 0777**
VIGENCIA: 23:59 UTC del 15 de Julio del 2024



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL